



疏堵保畅跑出“加速度”

文/图 青海法治报·法眼记者 祝嘉忆

司法为民 实干笃行

今年以来,西宁市公安局公安局将城市道路交通拥堵治理作为办好民生实事的一项重点内容,直面交通拥堵问题,着力突破难点、治理乱点、打通堵点,提出并采取一系列治堵举措,用心用情用力以小切口推动群众出行品质大变化,例如,暂时取消两条道路公交专用道专用属性、绿波方案二次优化、优化部分路口信号方案、17处交叉口行人过街信号采取优化措施、景区停车难题得到缓解。

连日来,记者实地调查采访,亲眼见证西宁市公安局公安局在解决好群众反映最突出、最迫切、最现实的交通出行问题上上下足了“绣花功”。

让公交专用道 更物尽其用

3月19日,西宁市公安局公安局发布通告,提出为进一步缓解东大街、长江路、祁连路等城区主要道路管网升级改造期间带来的交通压力,自3月20日起,暂时取消七一路(黄河路至德令哈路)和长江路(五四桥至七一路)两条道路公交专用道专用属性,在其专用时段允许其他车辆借道通行。也就是说,以上两条道路全天候允许社会车辆在公交专用道内通行。

“西宁交警及时响应,落实相关政策真的是太棒了!”市民李女士告诉记者,“从小区出来想要并到中间车道本来就困难,又因为施工,堵车严重,谁都不愿意让行,现在暂时取消公交专用道专用属性,真的是方便了很多,再也不怕挤了。”

时间回到2018年1月1日,西宁市第一条公交专用道全面建成并投入使用。后续,西宁市在西关大街、海晏路、胜利路、柴达木路、昆仑大道西段等路段设置了15条公交专用道。设置初期,7时至21时是公交专用道的专用时间,专用时段过后,其他社会车辆可以借用专用道行驶。

2023年,西宁市公安局公安局对西宁市15条公交专用道通行规定进行优化调整,启用时间统一调整为7时30分至9时、17时至19时30分,即早晚高峰时段,而且公休日和法定节假日取消公交专用道专用时间限制,允许社会车辆通行。

现如今,为了缓解道路拥堵,暂时取消两条道路的公交专用道专用属性,精细化管理和灵活管理的公交专用道,背后是西宁市公安局公安局对道路通行潜力的挖掘。记者驾车在七一路(黄河路至德令哈路)行驶时,发现早晚高峰时,很多车辆借助公交专用道通行,道路通行效率大大提高。

“此举在保障公交出行的同时,也能合理且最大限度利用专用车道,达到最优通行,这不仅提高了整个交通系统的通行效率,还解决了因施工造成的拥堵。”西宁市公安局公安局交通科工作人员说。



暂时取消的公交专用道



指挥交通

调整信号配时 缓解道路拥堵

今年3月8日起,为配合西宁城区地下管网更新改造项目的顺利实施,祁连路(五一路至大寺沟桥路段)半幅封闭施工,祁连路(长江路至湟水河市场)南半幅封闭施工,七一路与长江路交叉口南口全幅封闭施工,大众街(建国路至共和路)、东大街(花园南街至大新街)全幅封闭施工。

道路封闭施工,导致车道减少,路口通行能力随之降低,然而这几条施工道路周边路口车流量不减。3月24日16时许,记者在大众街(建国路至共和路)看到,虽不是高峰时段,但此处道路拥堵,导航也提醒提前规划路线绕行该路段。

因此,周边住户多有怨气。为了缓解因道路施工造成的拥堵,西宁市公安局公安局通过动态优化交通信号配时,对施工路段及周边路网实施精准调控,最大限度保障群众出行效率。“那天看到公安交管部门发布的通告,调整了周边的信号方案,这两天道路拥堵情况确实缓解了不少。”市民王先生告诉记者。

“我们调整了大众街与建国路交叉路口的信号方案,关闭东向西直行、南向北左转及西口左转、直行、右转信号灯,在保障行人过街安全的前提下缩减东西绿灯时长,增加至南、北方向绿灯时长,缓解封闭施工期间南北的交通压力。”西宁市公安局公安局交通科工作人员告诉记者。

同样施工的还有七一路与长江路交叉口南口,由于此处全幅封闭施工,西宁市公安局公安局将此处的路口信号方案由十字路口信号改为丁字路口信号,关闭北口直行、西口右转、南口左直右信号灯,将东向西绿灯时长由40秒增加至45秒。而且受施工影响,很多车辆需绕行至西宁宾馆交叉口,致使该交叉口因绕行车流增多车流量增加,随即调整信号方案,增加东西向的通行率。

多措并举打出治堵“组合拳”

近年来,随着交通事业发展和群众生活品质的提升,机动车保有量和驾驶人数量随之持续增长,道路交通量日益加大。在西宁市机动车保有量达1015569辆、驾驶人达983535人的新形势下,西宁市公安局公安局不断回应群众期盼,群策群力、各展所长,着力解决道路拥堵、停车难、出行难等问题,化解交通拥堵等难题。

随着大美青海美名远扬,来青旅游的游客也在不断增加,同样美名远扬的还有青藏高原野生动物园,因其园内独有的兔狲等动物而受到游客青睐。青藏高原野生动物园附近停车难,而因停车难导致的交通拥堵也成了困扰西宁市公安局公安局三大队的一大难题。

为有效缓解节假日期间青藏高原野生动物园周边因停车难导致道路交通拥堵的问题,三大队未雨绸缪,在西宁市城西区两会期间,提出关于在其周边扩建停车场以改善停车难问题的建议,这条建议不仅得到了与会代表的广泛关注和相关部门的高度重视,也迅速从纸面落到实处。

记者驾车行驶到行知路与海湖路交叉

口时,便看到不远处的柱子上贴着一张青藏高原野生动物园停车示意图,上面清楚标明了5个停车场的地点以及每个停车场所拥有的停车位,清晰的指示标识也更加方便群众快速找寻停车位。

“在我们的努力下,景区周边新增停车场3个共172个停车位,不仅有效缓解了停车难问题,还为广大群众带来了实实在在的便利。”三大队副大队长马旗祯告诉记者。

值得一提的是,至2024年年底,西宁市已建设31条绿波道路。绿波带启用后,只要按规定车速通行绿波道路,基本可以做到一路畅通。此外,群众反映,有很多路段存在行人与机动车之间交织冲突、行人通行时间不足等问题,公安交管部门对此多次进行现场调研、科学研判,最终进行优化17处交叉口行人过街信号。

治国常有,利民为本。在车多、路多、变化多的情况下,西宁市公安局公安局始终坚持站稳人民立场、坚持人民至上、践行司法为民的理念,重举措、出实招缓堵保畅,一幅路畅人安的出行图徐徐展开……



青藏高原野生动物园停车场示意图